

Pravilnik upotrebi kolačića

Portal Net.hr unaprijedio je politiku privatnosti i korištenja takozvanih cookiesa, u skladu s novom europskom regulativom. Cookiese koristimo kako bismo mogli pružati našu online uslugu, analizirati korištenje sadržaja, nuditi oglašivačka rješenja, kao i za ostale funkcionalnosti koje ne bismo mogli pružati bez cookiesa. Dalnjim korištenjem ovog portala pristajete na korištenje cookiesa. Ovdje možete saznati više o [zaštitu privatnosti i postavkama cookiesa](#)

SHVAĆAM

NET.HR TELEGRAM TELESPORT SUPER1 SPRDEX FREEMAIL HOTSPOTS SANJARICA NET IGRICE UVJETI KORIŠTENJA MARKETING IMPRESSUM

HRVATSKA

SLUŽIT ĆE ZA SPAŠAVANJE

ZAGREBAČKI INŽENJERI IZRAĐUJU NAJVEĆI DRON NA SVIJETU: 'Bit će to pravo čudovište!'



⌚ 21:44 05.11.2016

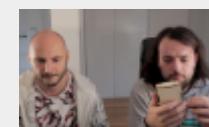
Autor: Danas.hr

Foto: Luka Stanzl/PIXSELL

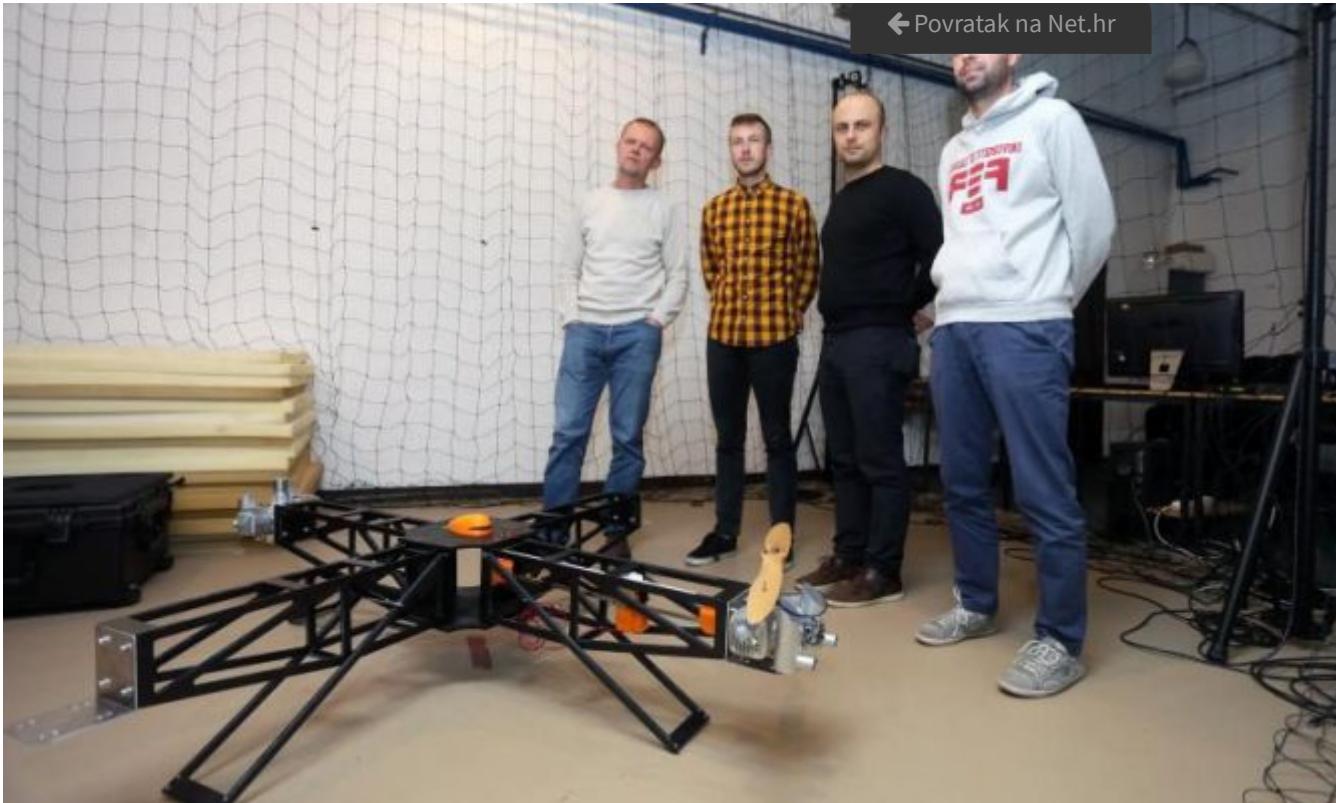
Lajkaj i ne propusti ekskluzive!



GOODGAME



GENIJALNO
KAKAV ŠOK NA YOUTUBEU:
Hrvatski komičar nije mogao
niti sanjati tko mu se skriva u
ormaru, ovo svakako
morate pogledati



Dva tima sa zagrebačkog Fakulteta elektronike i računarstva (FER) dio su međunarodnog konzorcija koji u sklopu Projekta Morus izrađuju golemi dron koji će služiti za spašavanja i humanitarne operacije.

Riječ je, kako piše [Jutarnji list](#), o timu FER-ova robotičkog laboratorija Larics koji je skupa s kolegama iz laboratorija Labust s istog fakulteta dio međunarodnog konzorcija koji je 2014. godine pobijedio na natječaju prestižnog 'NATO Science for peace and security' programa. Uz timove s FER-a, u konzorciju su i timovi sa Sveučilišta u Dubrovniku, sarajevskog Elektrotehničkog fakulteta te Sveučilišta Limeric iz Irske.

‘Čudovište’ široko dva metra

Kad bude dovršen, Morus će biti pravo ‘čudovište’ široko dva metra i teško 25 kilograma koji će pogonjen s 4 propelerima moći izdržati u zraku punih sat vremena i preletjeti 20 nautičkih milja.

Projekt je vrijedan više od 6 milijuna kuna, a pobijedio je u konkurenciji 32 projekta iz cijelog svijeta.

“Osnovni cilj projekta je stvoriti letjelicu koja će umjesto ljudi u čamcima za lošeg vremena moći sama izaći na pučinu pri, primjerice, havariji tankera, pronaći podvodnu ronilicu koja provodi inspekciju, podići je i vratiti na obalu kako bi se očitali njezini podaci”, kaže prof. **Stjepan Bogdan**.

Dron će se moći koristiti i za nadzor opožarenih područja, naftnih bušotina ili vjetrenjača. Prof. Bogdan za primjer kaže da bi se uz takvu letjelicu svojedobno izbjegla tragedija na Kornatima.

VIZIONAR ISPRED SVOG VREMENA: Ovako je izgledao Teslin patent za dron – iz 1898.!



Benzinski umjesto električnog pogona

Morus je ‘drugačiji’ dron jer umjesto električnog ima benzinski pogon. Pouzdaniji je i stabilniji te može ponijeti čak 75 kilograma tereta. Drugi detalj koji Morus razlikuje od ostalih dronova jesu maleni uređaji nalik na vase koji će biti smješteni u svakom krilu drona. Riječ je o utezima teškim 1,5 kilogramom koji će se velikom brzinom micati lijevo-desno kako bi dron lakše mijenjao težiste i kako bi se njime moglo lakše upravljati.

“Inspiracija mi je došla iz raketa i starih podmornica koje polijeću ili zaranjaju. Samo što je njegov sustav znatno dinamičniji i brži”, kazao je prof. Bogdan za Jutarnji list.

[Povratak na Net.hr](#)

STVARNO JE VELIK: Ovo je Ehang – dron koji može prevoziti ljude



Samo u mirnodopske svrhe

Projekt je na kraju prve godine, a prvi let bi trebao imati u [REDACTED] e.

Povratak na Net.hr

Okvir drona je karbonskii naručen je iz Kine, dok su propeleri dijelom od karbonskih vlakana, a dijelom od bukovine. Na kraju će biti odabran materijal koji se na testovima pokaže boljim.

Svaki motor ima 12 konjskih snaga, a propeleri se vrte na 6500 okretaja. Konstrukcija letjelice dizajnirana je na Fakultetu strojarstva i brodogradnje.

Iako je naručitelj NATO, Bogdan ističe kako je riječ o civilnom programu pa se letjelica nikada neće smjeti koristiti u vojne svrhe.

KINA IMA NOVO MOĆNO ORUŽJE: Ubojiti dron locira svaku metu i leti dalje od ijednog drugog